

		6:00	30	7:00	30	8:00	30	9:00	30	10:00	30	11:00	30	12:00	30	13:00	30	14:00	30	15:00	30	16:00	30	17:00	30	18:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
THURSDAY,AUGUST 18		Free Practice Gate Open 東ゲートのみ(関係者および一般) 7:30~ ガソリンスタンド 8:30~17:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
会議 Meeting		Control Center third floor→ FSW⇄SOC CJ b'cast																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
FRIDAY,AUGUST 19		Free Practice Gate Open 東ゲートのみ(関係者および一般) 7:30~ ガソリンスタンド 8:30~17:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
参加受付 Signing on		■スポーツ走行 ・Paid PRACTICE A,D ... RS-N1, RSC-NA/NB, N1000, RSC-NC,ND, デミオレース, AUDI A1, EV ・Paid PRACTICE B,E ... S-FJ ・Paid PRACTICE C,F ... SCR, AE111, N1400, N1500, 86&BRZ, 8BEAT, CCJ										SUPER RACE(Paddock Suite 6)										ブリーフィングルーム→		20 40 05 30 55 15					30		長副Mt.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ブリーフィング(ルーム) Briefing(room)																						S.R. Dr.Briefing										30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
公式車検 Scrutineering																						SUPER RACE at each pit garage Tire Marking										小山町1周 総務		S.R at Scrutineering Bay)車検場					富士チャンピオンレース カテゴリー任意重量測定(車検場)					30		S.R 車検場																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
レーシングコース Racing course																						Paid PRACTICE A 40 Paid PRACTICE B 20 Paid PRACTICE C 50										S.R. FREE PRACTICE①		Paid PRACTICE D 40 Paid PRACTICE E 20 S.R. FREE PRACTICE					Paid PRACTICE F 40 S.R. FREE PRACTICE							Sunset 18:26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
SATURDAY,AUGUST 20		Free Practice / Qualify / Final Gate Open 西ゲート(レース関係者) 5:45~ 東ゲート(一般) 7:30 ガソリンスタンド 7:00~17:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
参加受付(除く前日受付者) Signing on		全クラス 5:45~7:30 ← コントロールセンター1F										← 装備品は車検場で確認										86&BRZ,8Beat										RS① ... RS-N1, RSC-NA/NB RS② ... N1000, RSC-NC/ND, DEMIO RACE, AUDI A1 SCR ... SUPER CAR RACE AE111... AE111, N1400, N1500 SFJ ... S-FJ S.R. ... CJ SUPER RACE ■スポーツ走行 ・Paid PRACTICE S4 86&BRZ, 8Beat, CCJ, EV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
公式車検 Scrutineering		35 05 30 55 20 45										RS① RS② SCR AE111 SFJ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
メディカルチェック Medical Check		35 05 30 55 2025										RS① RS② SCR AE111 SFJ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ブリーフィング(ルーム) Briefing(room)		25 55 25 20 40 05 35										RS① RS② SCR AE111 SFJ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
出走前点検 Check before the Race												RS①										RS②																	SCR										AE111																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
スタート進行 Starting Procedure												RS①										RS②																	SCR										AE111																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
公式予選/決勝レース Qualify/ Final		RS① RS②										SC R AE111										S.R. WAR M UP SFJ S.R.PIT WALK										RS① RS②										SUPER CAR RACE										AE111										S.R. QUALIFY										Paid PRACTICE S4(20min) 140										Sunset 18:25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
暫定表彰式 Ceremony																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

ご案内及び注意事項

1. ご入場について

	8/19 (金)	8/20 (土)	8/21 (日)
西ゲート (関係者)	—	5:45~7:30	6:00~7:30
東ゲート (関係者&一般)	7:30~	7:30~	7:30~
ガソリンスタンド (Bパドック)	8:30~	7:00~	7:00~
参加受付 (時刻は公式通知にて)	ピットビル 2F ブリーフィングルーム	コントロールセンター1F 大会事務局	コントロールセンター1F 大会事務局

- 金曜日：ご入場の際には入場料(1人 1,000 円)が必要です。ゲート入口でお支払いの上、ご入場下さい。
JAF 会員証、ゴールド免許証のご提示で 100 円割引有り。**FISCO ライセンス、FISCO クラブ会員証所持者は無料。**
- 土、日曜日：入場時は**クレデンシャルパス**をご提示ください。
ご入場後、**コントロールセンター1F**で「**エントラント受付**」を受けてください。

2. スポーツ走行券販売について

- ・8/19 (金) のスポーツ走行券は、コントロールセンター1F 販売窓口にて **8:00** から行います。
- ・8/20 (土) のスポーツ走行券は、コントロールセンター1F 販売窓口にて **15:30** から行います。

3. パドック内の車両の入場について

- ・**8/20(土)より**車両でのパドックエリア入場の際には、当該レース大会用駐車券が必要です。予め駐車券には車両ナンバーをご記入の上、必ずフロントウィンドウの識別しやすい位置に貼付してご入場下さい。
A パドック：富士チャンピオンレースクラス、S-FJ クラス、SCR クラス、SUPERRACE、CCJ、EV クラスのパドックとなります。
B パドック：全域通行証、競技車両、サービスカー以外の駐車は禁止となります。
P17：オフィシャル駐車場。
イベント広場：日本コルベットファンミーティング VOL2 会場
その他のインフィールドエリアは一般駐車場となります。搬送車両はこちらに駐車願います。(車両通行証は必要ありません。)

4. パドックエリアについて

- ・富士チャンピオンレースシリーズは、一般のお客様のパドック内立ち入りが認められていますので、競技車両の通行の際には十分ご注意ください。ただし、ピットエリア、車検場内等競技エリアにつきましては、従来どおり一般のお客様は立ち入り禁止となります。また、サービスガレージ前のオレンジ枠は駐車禁止とさせていただきますのでご了承ください。
- ・通行の妨げになるような通路への駐車、撮影、集会等は禁止します。
- ・パドックは 20 時で閉鎖します。この時刻までに退場するようお願いいたします。この時刻以降に作業が必要な場合には大会事務局に申告してください。

5. ガレージの貸し出しについて

- ・8/19 (金) のガレージ貸し出しは **8:00** から受付、搬入となります。
- ・今大会のガレージ割り当ては大会事務局で指定いたします。8/19 (金) ~8/21 (日) の使用料は参加料に含むものとします。
- ・**今大会ガレージ変更は出来ません。変更の希望がある場合は当事者間で調整をしてください。変更した場合はその旨、参加受付時に申し出てください。**

6. 8/21 (日) 開催カテゴリーのガレージ搬入について

- ・8/20 (土) の各決勝レースが終了し、撤収後に空いているガレージより貸し出し、搬入が可能となります。ガレージの貸し出し受付はコントロールセンター1F 大会事務局にて行います。
- ・8/20 (土) に決勝レースが終了するチーム関係者の方は、レース終了後の迅速な撤収をお願い致したく、ご理解、ご協力の程、よろしくお願い申し上げます。

7. JAF ライセンス、FISCO ライセンスの確認について

- ・**JAF ライセンスは 2016 年度有効なもの(全ドライバー及び参加者)、FISCO ライセンスは競技会当日にて有効なものであるか確認してください。有効でないもの場合参加資格を失います。**

8. 場内テレビ信号アナログ波配信停止のご案内

場内テレビのアナログ波配信を停止いたしました。ご視聴頂くには**デジタルチューナー搭載テレビが必要**になりますので、予めご承知ください。

9. ゼッケンベースについて (富士チャンピオンレースクラス)

今年からフロントドア左右の指定ゼッケンベースを変更致します。今年初参加者には別途郵送させていただきますので大会までに装着をお願いします。(ボンネット及びリヤは各自ご用意ください。)



⇒2 ページ目に続く



Fuji Champion Race Series Rd.4 8/2021



【公式通知 No.1 1/2】

タイムスケジュール及び注意事項

2016/8/11

大会事務局発行

8月19日(金) 東ゲートオープン 7:30

ガソリンスタンドオープン 8:30

●参加受付(正式参加受理書提出、各ライセンス及び運転免許証の確認)、計測器配布(ピットビルA棟ブリーフィングルーム)

AE111,N1400,N1500 13:00~13:20

N1000,RSC-NC/ND,デミル, AUDI A1 14:30~14:55

86&BRZ、8Beat 13:20~13:40

S-FJ 14:55~15:15

SCR 13:40~14:05

CJ SUPER RACE (PADOCK SUITE 6)

RS-N1,RSC-NA/NB 14:05~14:30

*SOCにて受付 9:00~12:00

※8月19日に受付しないエントラントは8月20日に参加受付を行うこと。

●富士チャンピオンレースクラス任意重量測定サービス 15:00 ~ 16:00

●CJ SUPER RACE DRIVER BRIEFING 10:00~10:30 (BRIEFING ROOM)

●CJ SUPER RACE SCRUTINEERING 9:00~11:00/13:00~14:00/16:30~17:00 (SCRUTINEERING BAY)

8月20日(土) 西ゲートオープン 5:45

ガソリンスタンドオープン 7:00

	RS-N1,RSC-NA/NB	N1000,RSC-NC/ND,デミル, AUDI A1	SUPER CAR RACE	AE111,N1400,N1500	S-FJ	CJ SUPER RACE
参加受付(前日受付者を除く) コントロール1F 参加受付窓口	5:45 ~ 7:30 (翌日のレース参加者は14:00~15:00)					
車両検査・装備品検査(車検場) 装備品検査は車検場で実施 ※SCRのみ装備品検査を各ガレージで実施する	6:35~ 7:05	7:05~ 7:30	7:30~ 7:55 出張	7:55~ 8:20	8:20~ 8:45 出張	金曜日に実施
メディカルチェック メディカルセンター	6:35~ 7:05	7:05~ 7:30	7:30~ 7:55	7:55~ 8:20	8:25~ 8:45	-
ブリーフィング ピット2Fブリーフィングルーム	7:25~ 7:40	7:55~ 8:10	8:25~ 8:40	8:50~ 9:05	9:20~ 9:35	金曜日に実施
WARM UP RUN						⑤10:00 ~ 10:15
公式予選	① 8:05~ 8:25 (20分間)	② 8:35~ 8:55 (20分間)	③ 9:05~ 9:20 (15分間)	④ 9:30~ 9:50 (20分間)	⑥ 10:25~ 10:45 (20分間)	⑪ Q1 16:15~ 16:30 (15分間) Q2 16:40~ 16:50 (10分間) Q3 17:00~ 17:10 (10分間) 各ガレージ Q3上位3~6台: 車検場 その他: 各ガレージ
コースイン コースアウト	PORSCHE GATE 第1ゲート	PORSCHE GATE 第1ゲート	各ガレージ 各ガレージ	PORSCHE GATE 第1ゲート	各ガレージ 各ガレージ	

決勝レース

	RS-N1,RSC-NA/NB 第3戦	N1000,RSC-NC/ND,デミル, AUDI A1 第3戦	SUPER CAR RACE 第3戦	AE111,N1400,N1500 第3戦
出走前点検	10:55~ 11:15 コントロール前	12:05~ 12:25 コントロール前	13:20~ 13:40 各ガレージ	14:35~ 14:55 各ガレージ
コースイン(ピット出口開放) ゲート(コース1周してグリッドへ) (ピット出口閉鎖)	11:25~ PORSCHE GATE	12:35~ PORSCHE GATE	13:50~ 各ガレージ (13:55)	15:05~ PORSCHE GATE
フォーメーション開始5分前	11:35	12:45	14:00	15:15
フォーメーション開始	11:40	12:50	14:05	15:20
決勝スタート (周回数)	⑦ 11:45 (9周)	⑧ 12:55 (9周)	⑨ 14:10 リンク形式(30分)	⑩ 15:25 (10周)
フィニッシュ予定	12:10	13:20	14:40	15:50
暫定表彰式	12:15~ 各クラス上位3位	13:25~ 各クラス上位3位	14:45~ 各クラス上位3位	15:55~ 各クラス上位3位
車両保管(正式結果発表まで)	ビルドック(車検場)	ビルドック(車検場)	ビルドック(車検場)	ビルドック(車検場)
公道走行チェック	車両保管解除後	車両保管解除後		

●CJ SUPER RACE PIT WALK 10:55~11:15

●翌日レース用スポーツ走行 17:20~17:40

⇒2/2へ続く



Fuji Champion Race Series Rd.4 8/2021



【公式通知 No.1 2/2】

2016/8/11
大会事務局発

8月21日(日) 西ゲートオープン 6:00 ガソリンスタンドオープン 7:00

	SUPER CAR RACE	CHALLENGE CUP JAPAN	86&BRZ 8Beat	EV-GP	S-FJ	CJ SUPER SUPER 6000
	第4戦	第3戦	第2戦	第4戦	第4戦	Rd.6
参加受付(前日受付者を除く) コントロールセンター1F	6:00 ~7:30		6:00 ~7:30			
車両検査・装備品検査(車検場) 86の装備品検査は車検場で行う SCRの装備品検査は各ガレージで実施 SCRは前日参加者を除く	6:45~ 7:00(出張)		7:25~ 7:50	8:00~ 8:15 車重のみ		
メディカルチェック メディカルセンター SCRは前日参加者を除く	6:50~ 7:00		7:30~ 7:50			
ブリーフィング ピット2Fブリーフィングルーム SCRは前日参加者を除く	7:20~ 7:35	7:45~ 8:00	8:10~ 8:25	8:35~ 8:50		
公式予選 (CCJ、EVは走行講義) コースインゲート コースアウトゲート	① 8:00~ 8:15 (15分間) 各ガレージ 各ガレージ	② 8:25~ 8:45 (20分間) 各ガレージ 各ガレージ	③ 8:55~ 9:15 (20分間) PORSCHE GATE 第1ゲート	④ 9:25~ 9:40 (15分間) 各ガレージ 各ガレージ		
出走前点検	10:20~ 10:40 各ガレージ		14:40~ 15:00 PORSCHE GATE	15:50~ 16:10 各ガレージ	9:20~ 9:40 各ガレージ	12:20~ 12:45 各ガレージ
コース・イン (コース1周してグリッドへ) ピット出口閉鎖	10:50 各ガレージ (10:55)	12:05 各ガレージ	15:10 PORSCHE GATE	16:20 各ガレージ	9:50 各ガレージ (9:55)	12:55 各ガレージ (13:05)
フォーメーション開始5分前	11:00	12:15	15:20	16:30	10:00	13:50
フォーメーション開始	11:05	12:20	15:25	16:35	10:05	13:55
決勝スタート予定 (周回数) (CCJ、EVはスタート練習講義)	⑥11:10 (30分) 0-リク形式	⑦12:25 (9周) 0-リク形式	⑨15:30 (10周)	⑩16:40 (11周)	⑤10:10 (12周)	⑧14:00 (21Laps or45min) 0-リク形式
フィニッシュ予定	11:40	12:45	15:55	17:10	10:35	14:45
暫定表彰式	11:45 各クラス 上位3位		16:00 各クラス 上位3位		10:40 上位3位	14:50 上位3位
車両保管(正式結果発表まで)	BIレドック(車検場)		BIレドック(車検場)		BIレドック(車検場)	BIレドック(車検場)
公道走行チェック			車両保管解除後			

● CJ SUPER RACE GRID WALK 13:05~13:45

ロードスターカップ(NA/NB/NC/ND)、デミオレース、8Beat エントラント宛

公道走行チェックについて

決勝レース終了後に行う公道走行チェックは、車両保管解除後直ちに開始する。

車両保管解除後、原則として車両保管場所内でチェックを受ける準備を行うこと(60分以内)。

準備の整った車両から順次検査を開始する。また、予選不通過、決勝レースのグリッドを得られなかった車両もこの公道走行チェックは必ず受けなければならない。

全エントラント宛

1) 公式予選後の車両保管場所および参加車両持ち出しについて

公式予選終了後、正式結果発表まで、ピットガレージを含めたパドックエリア内(整備場所)に車両を保管しなければならない。

公式予選後に車両を場外へ持ち出す場合は、事前に大会事務局に届け出ること。その場合、指定された時間内に再車両検査を受け、合格しなければならない。

2) 自動車番入装置の返却について

オーガナイザーより配布された自動車番入装置は、最終車両保管解除後、30分以内に返却すること。

返却場所はコントロールセンター1階、大会事務局とする。

CJ SUPER RACE エントラント宛

SUPER RACEについては、シリーズプロモーター(SOC)から示されるインフォメーションやブルテン(変更等を含み)を最終とする。

以上



Fuji Champion Race Series Rd.4

8/20,21



【公式通知 No.2】
PIT GARAGE & Work Area

2016/8/11
大会事務局発行

PIT GARAGE(8/19-20)

ガレージ	クラス	ゼッケン
1	S-FJ	35,36,37,38
2	S-FJ	7,14,31,22
3	S-FJ	8,51,2,45
4	FSW	

通路

5	AE111/N1400	78,91,98,20
6	N1400	21,0,222,3
7	AE111/N1400	76,56,36
8	N1400	26,33,72,87
9	AE111/RSC-NB/N1400	18,19,26,60
10	SUPER CAR RACE	92,95

通路

11	SUPER CAR RACE	32,87
12	SUPER CAR RACE	7、Ferrari
13	SUPER CAR RACE	88,98
14	SUPER CAR RACE	9,19
15	86RACER'S	53,54,57
16	86RACER'S	7,35

通路

17	CJ SUPER RACE	72, 81
18	CJ SUPER RACE	18
19	CJ SUPER RACE	19, 98
20	CJ SUPER RACE	31, 46
21	CJ SUPER RACE	03, 66
22	CJ SUPER RACE	09, 10

通路

23	CJ SUPER RACE	53, 88
24	CJ SUPER RACE	01, 11
25	CJ SUPER RACE	06
26	CJ SUPER RACE	07, 08
27	CJ SUPER RACE	23
28	CJ SUPER RACE	02, 12

通路

29	RS-N1	1,2,4,5
30	RS-N1	24,43,48,81
31	RS-N1/RSC-NA/NB	22,27,77
32	N1000/RSC-NB	49,54,393/84
33	N1000	2,27,28
34	AUDI-A1	19,20,101

第3ゲート

35	AE111	32 (有料)
36	RSC-NC/ND	8,25/3
37	DEMIO/RSC-ND	5,6/4
38	RSC-NC/ND	87,7/45
39	RSC-NC/ND	22,9,21
40	DEMIO	38,52,75
41	RSC-NC/ND	1/90,58
42	RSC-NB	12,78,91
43	RSC-NA/NB	39,88/21
44	RSC-NA	7,73,76
45	RSC-NA/NB	10,23/11

PIT GARAGE (8/20-21)

クラス	ゼッケン
S-FJ	2,45,35,38
S-FJ	8,22,51,7
S-FJ	14,31,36,37
FSW	

CCJ	8,1,2
CCJ	3,7
CCJ	5,6
CCJ	70,21,22
CCJ	20,95
SUPER CAR RACE	92,95

SUPER CAR RACE	32,87
SUPER CAR RACE	7、Ferrari
SUPER CAR RACE	88,98
SUPER CAR RACE	9,19
86RACER'S	53,54,57
86RACER'S	7,35

CJ SUPER RACE	72, 81
CJ SUPER RACE	18
CJ SUPER RACE	19, 98
CJ SUPER RACE	31, 46
CJ SUPER RACE	03, 66
CJ SUPER RACE	09, 10

CJ SUPER RACE	53, 88
CJ SUPER RACE	01, 11
CJ SUPER RACE	06
CJ SUPER RACE	07, 08
CJ SUPER RACE	23
CJ SUPER RACE	02, 12

86&BRZ	3,47,222
EV	3,5,11
EV	15,16,17
EV	19,36,58
EV	4,6,88

EV	28,39
EV	22,23
EV	59,72
EV	12
8Beat	55,05
8Beat	07,08
8Beat	88,99
8Beat	12,14
8Beat	211,1
8Beat	13,301

各クラスPIT割り (予選・決勝時のピット前作業エリア) Work Area

ピット	CJ SUPER RACE	S-FJ	SUPER CAR RACE	AE111、 N1400、 N1500	86&BRZ 、8Beat	RS- N1,RSC- NA/NB	N1000,R SC- NC/ND.A UDI-A1	CCJ	EV
1		35,36							
2		37,38		78,91					
3		7,14		98,20					
4		31,22		21,0				CCJ	

通路

5		8,51		222,3				CCJ	
6		2,45		76,56				CCJ	
7				36,26				CCJ	
8				33,72				CCJ	
9				87,18		26		CCJ	
10			92,95	19,60					

通路

11			32,87						
12			7、Ferrari						
13			88,98						
14			9,19		53				
15					54,57				
16					7,35				

通路

17	72, 81								
18	18								
19	19, 98								
20	31, 46								
21	03, 66								
22	09, 10								

通路

23	53, 88								
24	01, 11								
25	06								
26	07, 08								
27	23								
28	02, 12								

通路

29					3,47	1,2			
30					222	4,5	49,54		
31						24,43	393,2		3,5,11
32						48,81	27,28		15,16,17
33						22,27	19		19,36,58
34						77,84	20,101		4,6,88

第3ゲート

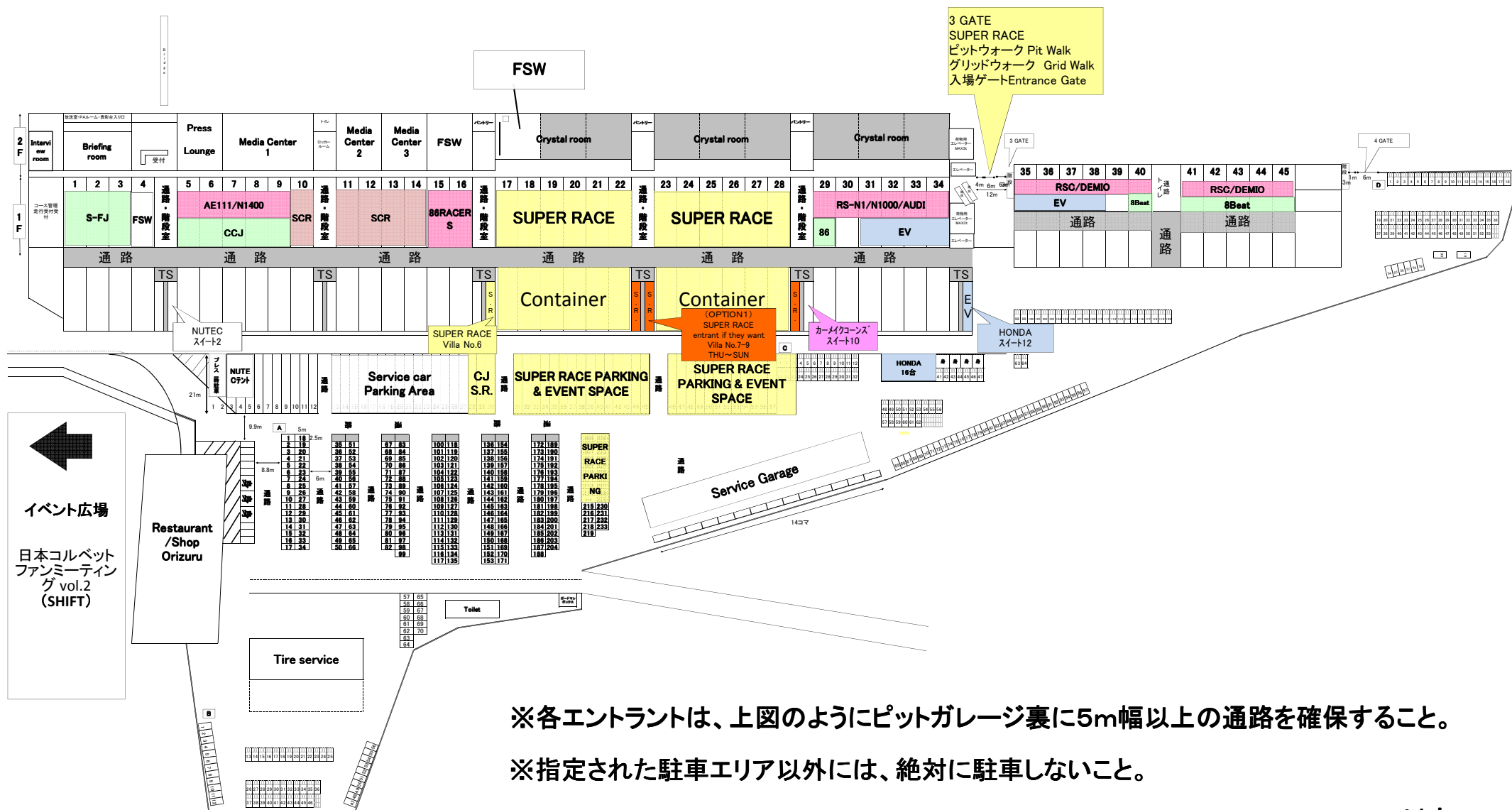
35				32			8,25		28,39
36							3,5		22,23
37							6,4		59,72
38							87,7		12
39							45,9		
40					55,05	12,78	22,21		
41					07,08	91,39	38,52		
42					88,99	88,21	75,1		
43					12,14	7,73	90,58		
44					211,1	76,10			
45					13,301	23,11			

※自己の競技中以外は、ピット前のスペースを当該競技用に開放すること。

●S-FJ、SUPER RACE、SUPER CAR RACE、CCJ、EV以外のクラスは、PITガレージからの直接コースインは禁止とする。

【公式通知 No.3】
A Paddock Area

2016/8/11
事務局発行



※各エントラントは、上図のようにピットガレージ裏に5m幅以上の通路を確保すること。

※指定された駐車エリア以外には、絶対に駐車しないこと。

以上



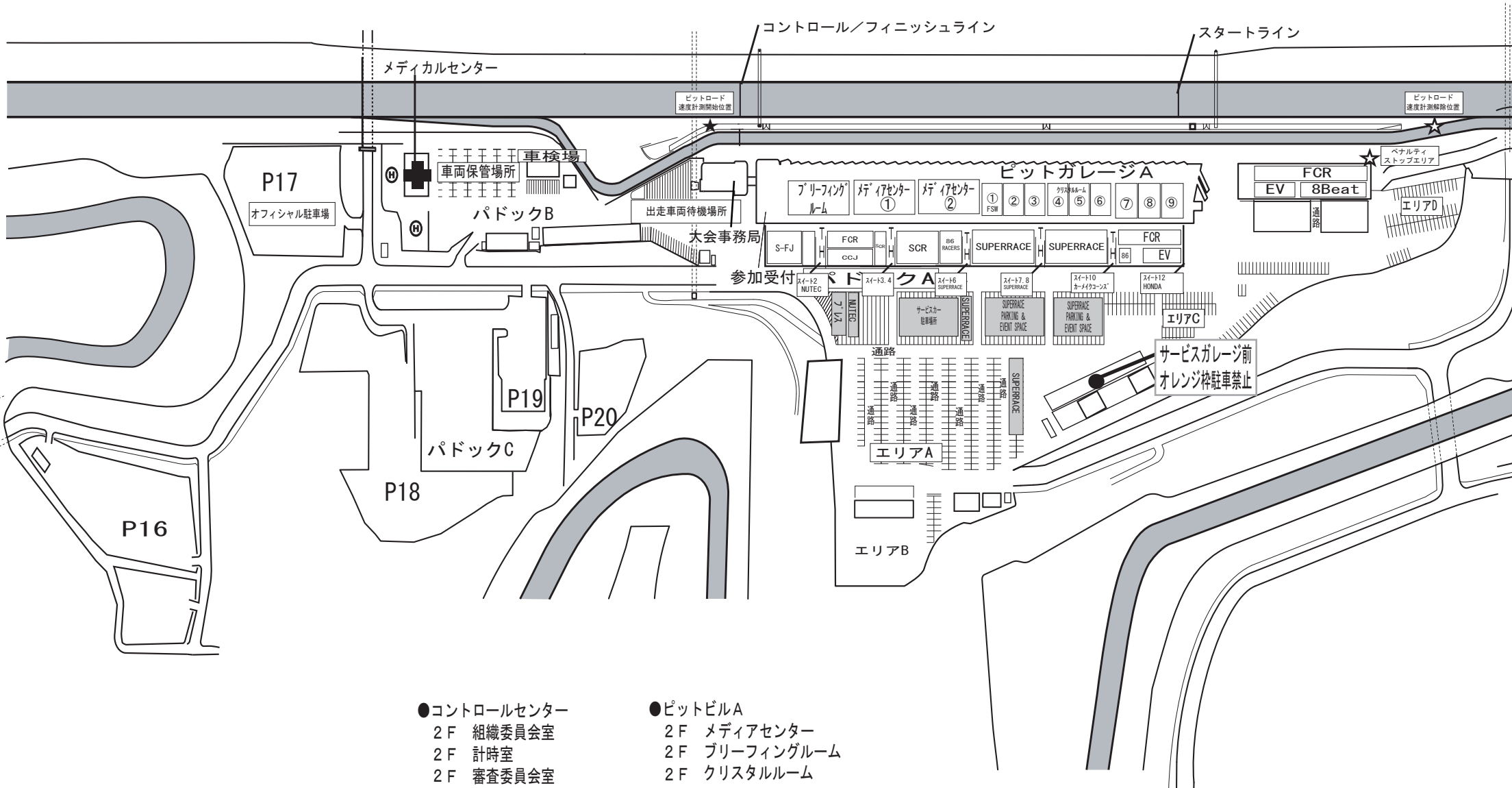
Fuji Champion Race Series Rd.4

8/20/21



【公式通知 No.4】
パドック見取図

2016/8/11
事務局発行



- コントロールセンター
- 2F 組織委員会室
- 2F 計時室
- 2F 審査委員会室
- 2F 管制室
- 1F 競技長室
- 1F 大会事務局

- ピットビルA
- 2F メディアセンター
- 2F ブリーフィングルーム
- 2F クリスタルルーム

以上

SUPER RACE

参加台数 : 21 台

<i>Entry No.</i>	<i>DRIVER</i>	<i>TEAM</i>	<i>Date of Birth</i>	<i>Tire</i>
88	AN HYUN JUN	The A Engineering	1981.03.06	Hankook
53	LEE SUNG JIN		1985.01.04	Yokohama
10	STEVEN CHO	ATLAS BX	1975.08.26	Hankook
09	TIM BERGMEISTER		1975.02.06	Hankook
08	KIM JIN PYO	ECSTA RACING	1977.08.13	Kumho
07	IDE YUJI		1975.01.21	Kumho
06	JUNG EUI CHUL		1986.11.20	Kumho
18	AHN JUNG HWAN	E-RAIN	1973.01.10	Hankook
98	KANG JIN SUNG	E&M Motorsports	1985.02.07	Kumho
19	KIM JAE HYUN		1995.02.08	Kumho
66	KANJI TANAKA	INJE Racing	1990.07.25	TBD
03	KAGEYAMA MASAMI		1967.05.02	Hankook
01	KIM EUI SOO	CheilJedang Racing	1972.03.27	Kumho
11	OH IL KI		1976.01.11	Kumho
72	RYU SI WON	TEAM 106	1972.10.06	Hankook
81	JEOUNG YOUN ILE		1981.11.09	Hankook
12	HWANG JIN WOO	TEAM KOREA EXPRESS	1983.08.15	Kumho
02	KIM DONG EUN		1991.11.02	Kumho
46	YOUN SEUNG YONG	2KBODY	1985.09.03	Kumho
31	KIM JANG RAE		1979.04.11	Kumho
23	KIM JUNE WOO	AUTOCITY Racing	1967.03.05	Yokohama

ロードスター(N1)

参加台数：9台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスター (N1)	1	大野 俊哉	オオノ トシヤ	コーンズ I D I ロードスター	NA6CE	DL	(有)カーメイクコーンズ	(有)カーメイクコーンズ
ロードスター (N1)	2	雨宮 恵司	アマミヤ ケイジ	コーンズ I D I ロードスター	NA6CE	DL	(有)カーメイクコーンズ	(有)カーメイクコーンズ
ロードスター (N1)	4	武居 剛	タケイ コウ	コーンズロードスター	NA6CE	DL	(有)カーメイクコーンズ	(有)カーメイクコーンズ
ロードスター (N1)	5	宇野沢 剛	ウノサワ コウ	コーンズロードスター	NA6CE	DL	(有)カーメイクコーンズ	(有)カーメイクコーンズ
ロードスター (N1)	22	小林 弘典	コバヤシ ヒロノリ	J F アクレ 2 2 パンテラ NA 6	NA6CE	DL	(有)佐藤商会	小林 弘典
ロードスター (N1)	24	田辺 良輔	タナベ リョウスケ	コーンズμ ロードスター	NA6CE	DL	(有)カーメイクコーンズ	(有)カーメイクコーンズ
ロードスター (N1)	43	大井 正伸	オオイ マサノブ	アクレ C- i ロードスター	NA6CE	DL	オーイテクニカルプランニング	大井 正伸
ロードスター (N1)	48	芝田 敦史	シハタ アツシ	マキタスピードロードスター	NA6CE	DL	マキタスピード	芝田 敦史
ロードスター (N1)	81	安達 陽平	アダチ ヨウヘイ	Mm制動屋ロードスター	NA6CE	DL	テクニカルサービスモリモト	安達 陽平

タイヤ／ダンロップワンメイク

ロードスターカップNA6

参加台数：6台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスターカップNA6	7	松井 孝允	マツイ タカミツ	大山ベリーアクレ M o t y NA 6	NA6CE	KH	大山オート	松井 孝允
ロードスターカップNA6	10	榎園 弘	エノキゾノ ヒロシ	バブルドリーム☆アクレ NA 6	NA6CE	TY		榎園 弘
ロードスターカップNA6	23	山川 穰	ヤマカワ ミル	J o y アクレ M o t y s ☆ NA 6	NA6CE	KH	ジョイファスト	山川 穰
ロードスターカップNA6	27	野木 強	ノキ ツヨシ	B A ' s 佐藤商会☆ロードスター	NA6CE	KH	(有)佐藤商会	野木 強
ロードスターカップNA6	73	高橋 功典	タカハシ カツル	R S . P アクレ ☆ NA 6	NA6CE	KH	RS.PROMINENCE	高橋 功典
ロードスターカップNA6	76	辻本 均	ツジモト ヒシ	辻本運送ビストロモズ NA 6	NA6CE		辻本運送	辻本 均

タイヤ／KH=クムホ TY=トーヨータイヤ

ロードスターカップNA8

参加台数：2台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスターカップNA8	39	人見 俊一	ヒトミ トシカズ	N 1 t e c h リデューカー NA 8	NA8C	KH	ひとみエンタープライゼス	人見 俊一
ロードスターカップNA8	88	山田 健介	ヤマダ ケンスケ	なおしおるぐアクレ NA 8	NA8C	KH		山田 健介

タイヤ／KH=クムホ

ロードスターカップNB8

参加台数：8台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスターカップNB8	11	戸田 裕一	トダ ユウイチ	J o y アクレ M o t y s ☆ NB 8	NB8C	KH	ジョイファスト	戸田 裕一
ロードスターカップNB8	12	東 宗明	アズマ リアキ	G I DAYTONA E D NB 8	NB8C	KH	ガレージ I	ガレージレーシングチーム
ロードスターカップNB8	21	山平 健太郎	ヤマヒラ ケンタロウ	ファニー S オリーブ NB 8 制動屋	NB8C	KH	オリーブボール	山平 健太郎
ロードスターカップNB8	26	三橋 準	ミツハシ ヒシ	玉と砕けよ NB 8	NB8C	KH	塩岡スピード	(有)三橋製作所
ロードスターカップNB8	77	鈴木 勇太	スズキ ユウタ	クラブパンテラ NB 8	NB8C	KH	(有)佐藤商会	(有)佐藤商会
ロードスターカップNB8	78	赤石沢 清人	アカシザワ キヨト	相模オヤチ R ロードスター ミュー	NB8C	KH		赤石沢 清人
ロードスターカップNB8	84	大矢 明夫	オオヤ アキオ	みくにゃん担当ロードスター	NB8C		(有)アールエスアイザワ	にゃーん
ロードスターカップNB8	91	神谷 誠	カミヤ マコト	s a m s μ ロードスター	NB8C			神谷 誠

タイヤ／KH=クムホ

N1000

参加台数：6台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
N1000	2	あおき みのる	アオキ ミル	コルサアンジェ西砂タイヤV i t z	SCP10	YH	Corsa Ange	Corsa Ange
N1000	27	山崎 じん	ヤマサキ ジン	A L P H A I D I ヴィッツ	SCP10	YH	ALPHA RACING SERVICE	山崎 仁
N1000	28	立河 元基	タチカワ マサキ	A L P H A I D I ウィッツ	SCP10	YH	ALPHA RACING SERVICE	立河 元基
N1000	49	菅野 良男	カンノ ヨシオ	R Sかなやエンドレスヴィッツ	SCP10	YH	RS金谷	RS金谷
N1000	54	垣生 彬	ハフ アキラ	F A V Rもちょヴィッツ	SCP10	YH	浜松自動車倶楽部	FAVORITE Racing
N1000	393	前田 貴行	マエダ タカユキ	初音Rもちょヴィッツ	SCP10	YH	レーシングガレージ初音	初音レーシング

タイヤ／YH=ヨコハマ

デミオレース

参加台数：5台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
デミオレース	5	岩岡 万梨恵	イワオカ マリエ	L o v e d r i v e デミオ	DJLFS	DL	(有)ドウ・エンジニアリング	MAZDA WIN Lovedrive
デミオレース	6	辻田 慈	ツジタ メグミ	L o v e d r i v eデミオ		DL	(有)ドウ・エンジニアリング	MAZDA WIN Lovedrive
デミオレース	38	古閑 宏	コカ ヒロシ	S P I R I T E D☆DEMIO	DE5FS	DL	(有)ドウ・エンジニアリング	古閑 宏
デミオレース	52	戸田 和彦	トダ カズヒコ	A D O T デミオ 10	DE5FS	DL	(有)ドウ・エンジニアリング	戸田 和彦
デミオレース	75	西山 隆	ニシヤマ タカシ	1 4 5デミオ改w i t h S K R	DE5FS	DL	(有)ドゥーエンジニアリング	西山 隆

タイヤ／DL=ダンロップ

ロードスターカップNC オープン

参加台数：4台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスターカップNC オープン	1	高橋 裕史	タカハシ ユウジ	J o y ☆ a b M o t y ' s R S	NCEC	BS	ジョイファスト	高橋 裕史
ロードスターカップNC オープン	7	関崎 祐美子	セキザキ ユミ	L O V E D R I V Eロードスター	NCEC	YH	(有)ドウ・エンジニアリング	MAZDA WIN Lovedrive
ロードスターカップNC オープン	8	菊池 聡	キクチ サシ	ド☆ライダーロードスターアクレ	NCEC	BS		菊池 聡
ロードスターカップNC オープン	25	橋川 学	キツカワ マナブ	アクレ三高スノコロードスター	NCEC	DL		橋川 学

タイヤ／BS=ブリヂストン DL=ダンロップ YH=ヨコハマ

ロードスターカップNC チャレンジ

参加台数：2台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスターカップNC チャレンジ	22	中桐 孝治	ナカギリ コウジ	アクレP e a r lロードスター	NCEC	BS	(有)ドウ・エンジニアリング	中桐 孝治
ロードスターカップNC チャレンジ	87	山本 絵里子	ヤマモト エリコ	お先にどうぞロードスター	NCEC	BS	(有)ドウ・エンジニアリング	山本 絵里子

タイヤ／BS=ブリヂストン

ロードスターカップND オープン

参加台数：2台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスターカップND オープン	9	茂木 文明	モキ フミアキ	V a r yアクレND 5	ND5RC	KH	(株)ガレージベリー	茂木 文明
ロードスターカップND オープン	58	青木 孝行	アオキ タカユキ	O K U Y A M A ロードスター	ND5RC	YH	(株)オクヤマ	TEAM OKUYAMA

タイヤ／KH=クムホ YH=ヨコハマ

ロードスターカップND チャレンジ

参加台数：5台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
ロードスターカップND チャレンジ	3	寺下 皓大	テランタ アキヒロ	KファクトリーV T L U B N D	ND5RC	BS	東海マツダ販売(株)	寺下 皓大
ロードスターカップND チャレンジ	4	猪爪 杏奈	イヅメ アンナ	ラブドライブロードスター	ND5RC	BS	ALBA	MAZDA WIN Lovedrive
ロードスターカップND チャレンジ	21	新井 敏克	アライ トシカツ	おやぢR ZロードスターE D	ND5RC	BS	(有)ドウ・エンジニアリング	新井 敏克
ロードスターカップND チャレンジ	45	北平 絵奈美	キタヒラ エナミ	ラブドライブロードスター	ND5RC	BS	ALBA	MAZDA WIN Lovedrive
ロードスターカップND チャレンジ	90	岡原 達也	オカハラ タツヤ	J o y M o t y s ☆ロードスター	ND5RC	BS	ジョイファスト	岡原 達也

タイヤ／BS=ブリヂストン

Audi A1

参加台数：3台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
Audi A1	19	中原 英貴	ナカハラ ヒデキ	H i t o t s u y a m a A 1	8X	YH	Hitotsuyama GmbH	Hitotsuyama GmbH
Audi A1	20	藤井 誠暢	フジイ トモフ	H i t o t s u y a m a A 1	8X	YH	Hitotsuyama GmbH	Hitotsuyama GmbH
Audi A1	101	一ツ山 亮次	ヒツヤマ リョウジ	H i t o t s u y a m a A 1	8X	YH	Hitotsuyama GmbH	Hitotsuyama GmbH

タイヤ／YH=ヨコハマ

AE111

参加台数：7台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
AE111	18	塩岡 雅敏	シオオカ マサシ	速心ACRE塩岡スピードレビン	AE111	DL	塩岡スピード	塩岡 雅敏
AE111	19	池田 真一郎	イケダ シンイチロウ	ウズラレーシング・トレノ	AE111	DL	IkedaRacing	ウズラレーシング
AE111	32	松川 智泰	マツカワ トモヒロ	島田鋳金トタル☆ドラサポレビン	AE111	DL	島田鋳金塗装	松川 智泰
AE111	76	石井 京子	イシイ キョウコ	I N F I N Y ・ S O L A ・ レビン	AE111	DL		石井 京子
AE111	78	大沢 雄哉	オオサワ ユウヤ	大沢自動車E D - W R S - レビン	AE111	DL		大沢 雄哉
AE111	91	船木 周一	フナキ シュウイチ	カミー・文子さん結婚・祝レビン	AE111	DL	KUBOTA FACTORY	KUBOTA FACTORY
AE111	98	三浦 勝	ミウラ マサル	M A S 9 1 K / F ・ I D I トレノ	AE111	DL	KUBOTA FACTORY	KUBOTA FACTORY

タイヤ／ダンロップワンメイク

N1400

参加台数：12台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
N1400	0	戸敷 直人	トシキ ナオト	戸敷電設ミッドランドE D 8 2	EP82			戸敷 直人
N1400	3	山田 大輔	ヤマダ ダイスケ	フジツボTAKUMI μ E P 8 2	EP82		O.R.F	山田 大輔
N1400	20	齋藤 昂大	サイウ コウタ	斉藤自動車KFスターレット	EP82	DL	(有)斉藤自動車	齋藤 昂大
N1400	21	大竹 直	オオタケ タダシ	スノコμDLマリンA I D 8 2	EP82	DL	M'sガレージ	大竹 直
N1400	26	斉藤 和実	サイウ カズミ	すぐるw i t h 東車協青年部E P 8 2	EP82	YH	車工房優流	斉藤 和実
N1400	33	嶋田 直勝	シマダ タダカツ	T O I T E C ワコーズμ E P 8 2	EP82		TOITEC Rcing Team	TOITEC Racing Team
N1400	36	勝村 悠史	カツムラ ユウジ	マエストロTAKUMI μ 8 2	EP82	YH	CRux parts and service	勝村 悠史
N1400	56	金田 乃利夫	カネタ ノリオ	R S ロゴスワコーズ8 2	EP82	DL	レーシングサービスロゴス	金田 乃利夫
N1400	60	松本 光司	マツモト ミツシ	G / M インテリジェントE P 8 2	EP82	YH	ジーマーション	チームジーマーション
N1400	72	高橋 ノボル	タカハシ ノボル	アレスQ S グローバルμ 8 2	EP82		ARES MOTORSPORTS	ARES MOTORSPORTS with TMSC
N1400	87	花村 正	ハナムラ タダシ	S S ファクトリー★鈴飯E P 8 2	EP82	YH	レーシングファクトリーHOTRUN	花村 正
N1400	222	小野田 篤士	オノダ アツシ	O R F ぶんぶんE D . D L 8 2	EP82	DL	O.R.F	小野田 篤士

タイヤ／YH=ヨコハマ DL=ダンロップ

SUPER CAR RACE Round 3

参加台数：8台

Car No.	CLASS	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	エントラント名
7	I	木村 武史	キムラ タケシ	Lamborghini Huracan GT3	Direction Racing
19	I	奥村 浩一	オクムラ コウイチ	BRP SLS AMG GT3	バースレーシングプロジェクト
32	I	TBD		ケーズフロンティア マクラーレン MP4-12C GT3	BINGO RACING
87	I	飯田 太陽	イイダ タイヨウ	Ks Frontier ガヤルド GT3	Audi Team Braille
TBD	I	水谷 晃	ミズタニ アキラ	Ferrari 458 Italia GT3	Direction Racing
88	IV	Anthony Chan	アンソニー チャン	EXIGE GT4	TEAM LOTUS
98	IV	Eric Wong	エリック ウォン	EXIGE GT4	TEAM LOTUS
95	IV	高橋 武弘	タカハシ タケヒロ	Aston Martin V8 VANTAGE GT4	Alpha Classics Racing

SUPER CAR RACE Round 4

参加台数：8台

Car No.	CLASS	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	エントラント名
7	I	木村 武史	キムラ タケシ	Lamborghini Huracan GT3	Direction Racing
19	I	奥村 浩一	オクムラ コウイチ	BRP SLS AMG GT3	バースレーシングプロジェクト
32	I	荻野		ケーズフロンティア マクラーレン MP4-12C GT3	BINGO RACING
87	I	飯田 太陽	イイダ タイヨウ	Ks Frontier ガヤルド GT3	Audi Team Braille
TBD	I	水谷 晃	ミズタニ アキラ	Ferrari 458 Italia GT3	Direction Racing
92	II	安達 剛士	アダチ ツヨシ	Ferrari 458 Italia Challenge EVO	
9	II	小林 賢二	コバヤシ ケンジ	Porsche 911 CUP	
88	IV	Anthony Chan	アンソニー チャン	EXIGE GT4	TEAM LOTUS
98	IV	Eric Wong	エリック ウォン	EXIGE GT4	TEAM LOTUS
95	IV	山口 礼	ヤマグチ レイ	IDI速心VANTAGEGT4	Alpha Classics Racing

S-FJ

参加台数：12台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
S-FJ	2	上村 昌史	ウヱムラ マサフミ	ガレージ茶畑 10V ED	RD10V	YH	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑
S-FJ	7	佐藤セルゲイビッチ	サトウ セルゲイビッチ	ZAP 結婚の学校 10VED	RD10V	YH	ZAP SPEED	佐藤セルゲイビッチ
S-FJ	8	野村 大樹	ノムラ ヒロキ	WRS NOMURA 10V	RD10V	YH	WADA RACING SPORTS	WADA RACING SPORTS
S-FJ	14	飯嶋 郁陽	イジマ フミアキ	ZAP SPEED F109・ED			ZAP SPEED	飯嶋 郁陽
S-FJ	22	赤堀 憲臣	アカホリ カズオミ	150WMユニルオパール10V	RD10V	YH	ペースメーカー150	シズオカペースメーカー150
S-FJ	31	三枝 拓己	サイグサ タクミ	ZAP スタジオコメ10VED	RD10V	YH	ZAP SPEED	三枝 拓己
S-FJ	35	飯野 翔也	イノ ショウヤ	アルビビヨンドGIAED				アルビレックスレーシングチーム
S-FJ	36	草野 貴哉	クサノ タカヤ	アルピGIA玉三郎10V ED	RD10V	YH	スピードパーク新潟	草野 貴哉
S-FJ	37	小村方 喜章	コムラカタ ヨシアキ	アルピメークウィナー湯田上ED	RD10V	YH	スピードパーク新潟	小村方 喜章
S-FJ	38	三瓶 旭	サンペイ アサヒ	新潟国際自動車ワーズEDKKS	KK-S	YH	新潟国際自動車大学校	アルビレックスレーシングチーム
S-FJ	45	安部 哲	アンベ サトシ	ガレージ茶畑 10V ED	RD10V	YH	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑
S-FJ	51	RYO SOMA	ソウマ リョウ	WRS SOMA KK-S II	KK-S II	YH	WADA RACING SPORTS	WADA RACING SPORTS

タイヤ/ヨコハマワンメイク

86&BRZ

参加台数：8台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
86&BRZ	3	関根 基司	セキネ モトシ	PMCSイケダ86	ZN6	BS	イケダレーシング	イケダレーシング
86&BRZ	7	三好 広幸	ミヨシ ヒロユキ	HIROYUKI 86	ZN6	BS	(株)シフト	三好 広幸
86&BRZ	35	土本 忍	ツチモト シノブ	ハヤブサガレージェントGC86	ZN6	BS	(株)シフト	土本 忍
86&BRZ	47	落合 立成	オチアイ タツナリ	アバンテ・SLY・86	ZN6	BS	アバンテオートサービス	アバンテオートサービス
86&BRZ	53	平良 浩幸	タイラ ヒロユキ	86Racer's平良号	ZN6	BS	(株)シフト	平良 浩幸
86&BRZ	54	齋藤 和重	サイトウ カスシゲ	86Racer's齋藤号	ZN6	BS	(株)シフト	齋藤 和重
86&BRZ	57	川村 克透	カワムラ コト	86Racer's川村号	ZN6	BS	(株)シフト	川村 克透
86&BRZ	222	松下 浩平	マツシタ コウヘイ	ECTAVID-BRZ	ZC6	BS	アバンテオートサービス	アバンテオートサービス

タイヤ/BS=ブリヂストン

8Beat

参加台数：12台

レース区分	Car No.	ドライバー名	ふりがな	車名 (15文字以内)	型式	タイヤ	メンテナンスガレージ	エントラント名
JP-2R	55	たしろ じゅん	タシロ ジュン	AUTOFACORY86	ZN6			AUTO FACTORY
JP-2R	99	古田 聡	フルタ サトシ	プロコンボジットBLITZ86	ZN6			PROMOTION RACING
JP-2S	05	稲田 昌文	イナダ マサフミ	SPVレーシング86	ZN6			AUTO FACTORY
JP-2S	07	伊藤 毅	イトウ タカシ	サンオアシス86	ZN6			AUTO FACTORY
JP-2S	08	AKKY	アッキー	AUTOFACORY彩86	ZN6			AUTO FACTORY
JP-2S	12	ウズラ	ウスラ	ウズラレーシング86	ZN6			ウズラレーシング
JP-2S	14	石井 尚顕	イシイ ナオユキ	一ノ瀬レーシング86	ZN6			石井 尚顕
JP-2S	211	田中 雅之	タナカ マサユキ	田中建築工業86	ZN6			AUTO FACTORY
JP-3S	1	木幡 修一郎	コハタ シュウイチロウ	アイブローズ 芝ライ BRZ	ZC6			チーム アイブローズ
JP-3S	13	市川 忠康	イカワ タダヤス	AFアローズDXLポンコツ86	ZN6			市川 忠康
JP-3S	88	佐藤 真子	サトウ マコ	パワークラフトBLITZ86	ZN6			PROMOTION RACING
JP-4S	301	北見 洸太	キタミ コウタ	ケーエムエスADVAN86R	ZN6			ケー・エム・エスレーシング

2016 Challenge Cup Japan Round3

カテゴリーリスト

カテゴリー	ゼッケン	氏 名	車 輛	チ ーム 名	年 式	受領済
14	1	石原 昌幸 様	F550GTR	イケツルザウルスレーシング	1997	
15	2	里見 景一 様	Porsche GT3Cup	Horizontal RD	2008	○
12	3	長塚 俊宏 様	360challenge	RSD	2003	○
10	5	鷹西 敏雄 様	F458challenge	My Cars	2013	○
11	6	長田 淳 様	F430challenge	My Cars	2006	○
10	7	切替 たかき 様	RSD458challenge	RSD	2010	
15	8	清水 正智 様	Porsche 911 GT3R	シミズレーシング & KRM	2012	
	9	様				
	10	様				
	11	様				
	12	様				
	14	様				
	15	様				
	16	様				
	17	様				
	18	様				
	19	様				
16	20	赤根 宏幸 様	ASTON MARTIN V8 VANTAGE	Alpha Classics Racing	2007	○
14	21	Gerhard Rickert 様	430GT3	TWS RACHING	2006	
6	22	小塚 義巳 様	F355B	TWS RACHING	1996	
	23	様				
	24	様				
	25	様				
	26	様				
	27	様				
		様				
14	70	NAORYU 様	458GT3	TEAM NAORYU AGE♂AGE♂RACING	2012	
16	95	高橋 武浩 様	ASTON MARTIN V8 VANTAGE GT4	Alpha Classics Racing	2009	○

1	Stradale A	348/F355/512TR/456GT/MONDIAL.t	0	名
2	Stradale B	360modena/stradale/550/575/F430/430scuderia/california/612	0	名
3	Stradale C	458/599/599GTO/F12/FF	0	名
4	Historic	328/Testarossa/MONDIAL 3.2/412/dino を含む1985年以前に製造されたFerrari	0	名
5	Speciale	288GTO/F40/F50/ENZO/Le ferrari	0	名
6	Modified A	348/348challenge/F355/512TR/456GT/MONDIAL t	1	名
7	Modified B	360modena/stradale/550/575/F430/430scuderia/california/612	0	名
8	Modified C	458/599/599GTO/F12/FF	0	名
9	Modified Speciale	288GTO/F40/F50/ENZO	0	名
10	458challenge	458challenge	2	名
11	F430challenge	F430challenge	1	名
12	360challenge	360challenge	1	名
13	F355challenge	F355challenge	0	名
14	GT	360GT/F430GTC/348GTC/F40LM/F50GT/FXX/etc.	3	名
15	Porsche Cup	911carrera/GT2/GT3/CUP	2	名
16	GT super car	Lamborghini/McLaren/AstonMartin/Maserati/Audi	2	名

合計 12 名

2016 ALL JAPAN EV-GP SERIES ROUND. 4

『全日本 富士 EV 50Kmレース大会』

【エントリーリスト】参加19台

No	ドライバー	クラス	車名	電池/容量	モーター出力	タイヤ	エントラント	代表者
3	廣瀬 浩明	EV-3	BLACK LEAF	Li/24kWh	80kW	BS	廣瀬 浩明	廣瀬 浩明
4	片山 右京	EV-F	TOYOTA MIRAI		114kW	BS	TEAM UKYO	片山 右京
5	村越 智之	EV-C	千葉県自動車総合大学校 ViViO-EV	Pb/15.84KWh	36.8KW	DL	千葉県自動車総合大学校	村越 智之
6	大野 博美	EV-3	日産リーフ	Li/24kWh	80kW	BS	ONO RACING	大野 博美
11	藤井 俊彦	EV-C	CATS EV SILVIA	Li/36.3kWh	80kW	BS	千葉県自動車大学校	廣瀬 浩明
12	猪爪 俊之	EV-3	ZER☆Tir☆ANNAリーフ	Li/24KWh	80KW	BS	猪爪 俊之	猪爪 俊之
15	寺西 五男	EV-3	リクリンLEAF	Li/24kWh	80kW	DL	リクリン・トレ猫LEAF	寺西 五男
16	大井 貴之	EV-2	BMW i3	Li/22kWh	125kW	BS	大井 貴之	大井 貴之
17	菰田 潔	EV-F	ホンダ クラリティ FUEL CELL		130kW	BS	菰田 潔	菰田 潔
19	藤田 広一	EV-4	チーム京浜蓄電池工業i-MiEVアゲイン	Li/16kWh	47kW	BS	京浜蓄電池工業	藤田 広一
22	高橋 勝之	EV-3	NERC 初代LEAF ブルー	Li/24kWh	80kW	BS	Nissan EV Racing Circle	田中 耕介
23	田中 耕介	EV-3	NERC 初代 LEAF シルバー	Li/24kWh	80kW	BS	Nissan EV Racing Circle	田中 耕介
28	飯倉 雅彦	EV-C	ウエルマー☆ビルズ☆EVミラ	Li/34KWh	75KW	DL	ウエルマー(株)	繁原 秀孝
36	青木 良介	EV-2	Adenau・IDI・BMW i3	Li/22kWh	125kW	BS	CRTA with TOM'S	青木 良介
39	金沢 秀好	EV-C	ウエルマー☆ビルズ☆FT86EV	Li/37kWh	145kW	DL	ウエルマー(株)	繁原 秀孝
58	国沢 光宏	EV-F	トヨタ・ミライ		114kW	BS	kunisawa.net	国沢 光宏
59	山下 潤一郎	EV-F	CARTopp+ Car☆Xs ミライ		114KW	BS	CARTopp城市一族	城市邦夫
72	金井 亮忠	EV-F	チームNATS・日本自動車大学校・ミライ		114KW	BS	日本自動車大学校	金井 亮忠
88	レーサー鹿島	EV-3	東洋電産 LEAF	Li/24kWh	80kW	DL	東洋電産(株)	土屋 直義

(クラス)EV-2=111Kw以上161kw未満/EV-3=61Kw以上111未満/EV-4=61kw未満 /EV-C=市販車改造(出力自由)

(タイヤ)BS=ブリヂストン/DL=ダンロップ (電池)Li=リチウムイオン電池 Pb=鉛電池

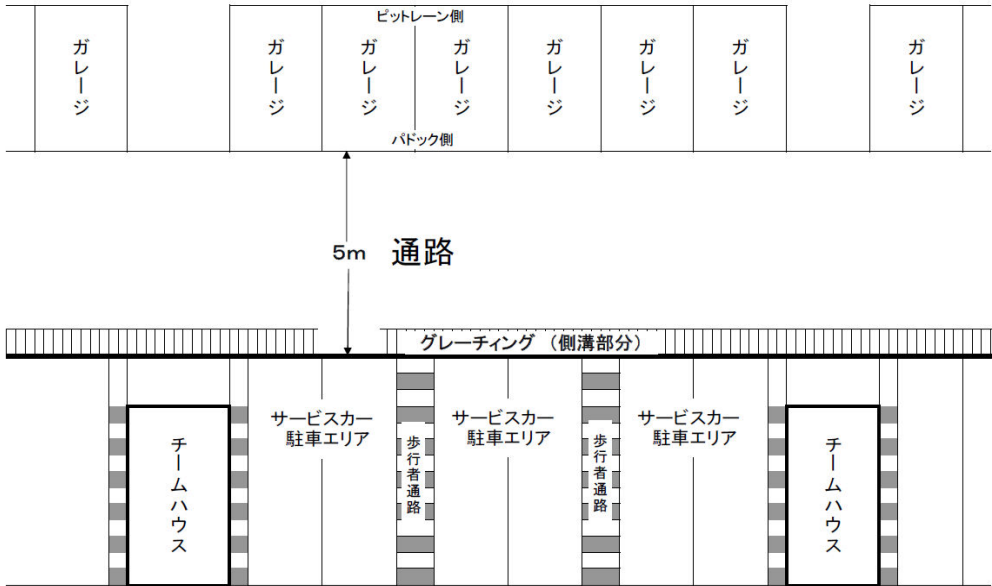


10. 窒素・氷注文について

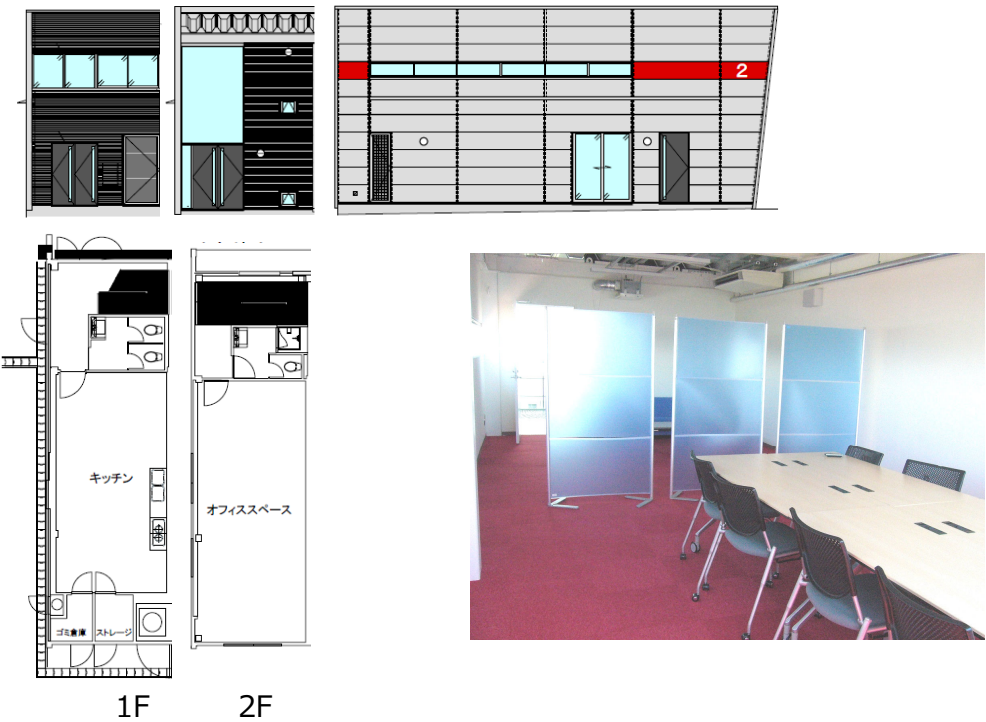
窒素・氷の注文に関して、大会事務局に於いて、仲介しておりませんので、御用のある方は直接業者にご手配をお願いいたします。
窒素…富士酸素工業 TEL:0550-83-3468/FAX:0550-83-3476
氷…勝一冷蔵株式会社（かついちれいぞう） TEL:0550-82-2244/0550-82-3000/FAX:0550-83-7654

11. パドック裏スペースについて

パドック裏、競技車両通路を下記の通り確保してください。



12. チームハウス貸し出しのご案内



賃料：54,000 円（支払方法：現金 / カード）
貸出期間：大会期間中 金曜～日曜
内装：2 階建 / 2 部屋
エアコン、トイレ、シャワー、イス、テーブル、ソファ、TV、キッチン完備
予約方法：電話 [Tel:0550-78-2340](tel:0550-78-2340) または メール fcr@fujispeedway.co.jp
(ご予約は先着順となりますのでご了承ください。)

以上